



Tiger Update

Die Tiger. Ein legendärer Name, der schon auf vielen berühmten Triumph Motorrädern gestanden hat. Auch heute zählt die Tiger zu den erfolgreichsten Modellen, die bei Triumph gebaut werden. Die Tiger bietet jede Menge Vielfalt und zeigt ihr Können nicht nur als Reiseenduro auf langen Strecken. Die bewährte Sitzhöhenverstellung ermöglicht die individuelle Anpassung an alle Fahrergrößen und das ungemein schluckfreudige Fahrwerk läßt die Tiger buchstäblich über alle Fahrbahnunebenheiten schweben. Aber die Tiger bietet nicht nur jede Menge Langstreckenkomfort. Der ungemein kraftvolle und drehmomentstarke 3-Zylinder Motor treibt die Raubkatze, falls vom Dompteur gewünscht, mit einem heiseren Fauchen vehement von Kurve zu Kurve.

Pünktlich zum Saisonstart startet nun die Tiger im frischen Design und mit überarbeiteter Technik durch. Die wichtigsten Änderungen sind:

- Leichtmetall-Gußfelgen mit Schlauchlosreifen.
- Straffer abgestimmte Vorderradgabel (härtere lineare Federn, verbesserte Dämpfungscharakteristik), zur Reduzierung des Bremsnickens und somit verbesserter Bremsstabilität.
- Federweg der Vorderradgabel auf 170mm reduziert.
- Straffer abgestimmtes hinteres Federbein (härtere Feder, verbesserte Dämpfungscharakteristik) für größere Reserven bei hoher Zuladung.
- Geänderte Fahrwerksgeometrie für besten Kompromiß aus Agilität und Stabilität (verkürzter Radstand, steilerer Lenkkopfwinkel, verkürzter Nachlauf)
- Neue Schalt- und Fußbremshebel mit filigraner Optik und Schalthebel mit Gelenk am vorderen Ende.
- Silberner Rahmen und Halterungen.
- Silberne Hinterradschwinge.
- Neue Graphics.

Das Design der Tiger wird durch einen nun silbernen Rahmen und Hinterradschwinge, die Gußräder und neue Graphics aufgefrischt, wodurch das Fahrzeug deutlich leichter und dynamischer wirkt. Als neue Farbvariante ist nun edles British Racing Green im Angebot, das einen wunderschönen Kontrast zum silbernen Rahmen bildet. Obwohl die Tiger im Enduro-Look erscheint, ist und bleibt sie ein Straßenmotorrad für alle Eventualitäten. Mit den Änderungen reagiert Triumph auf zahlreiche Kundenwünsche und verbessert die bereits guten Eigenschaften dieses Allround-Genies.

Selbstverständlich paßt das bekannte und bewährte Zubehörsortiment auch auf das neue Modell.

Die neue Tiger steht ab März beim Triumph-Vertragshändler und wird, wie das Modell mit Speichenrädern, inklusive 2-Box Koffersystem, Heizgriffen und Hauptständer ausgeliefert.

Lieferbare Farben:

- British Racing Green
 - Aluminium Silver
 - Lucifer Orange
-
- Unverbindliche Preisempfehlung für die Schweiz:
15.190.- CHF - TTC / mit MwSt.

Das Modell mit Speichenrädern wird weiterhin angeboten, solange der Vorrat reicht.



**Weitere Informationen /
Druckfähige Bilder:**

Triumph S.A.
19, Bd. Georges Bidault - Croissy
Beaubourg
FRANCE - 77437 Marne La Vallée
Tel.: 0033.16462.3838
(Reception)
Fax: 0033.16462.3830

Dennis Pudeck
Dennis.pudeck@triumph.co.uk

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 3-Zylinder-Reihenmotor, DOHC / EURO 2 - G-Kat
Typ	955cm³
Hubraum	79 x 65mm
Bohrung/Hub	11.2:1
Verdichtung	Sequentielle, elektronische Multipoint-Saugrohreinjection
Gemischaufbereitung	Digital – induktiv durch integriertes vollelektronisches Motormanagement
Zündanlage	
Kraftübertragung	Über Zahnräder
Primärtrieb	X-Ring-Kette
Sekundärtrieb	6-Gang
Getriebe	
Fahrwerk	
Rahmen	Perimeter-Stahlrohrrahmen
Hinterradschwinge	Leichtmetallschwinge
Vorderrad	Leichtmetall-Gußrad 19x2,5
Hinterrad	Leichtmetall-Gußrad 17x4,25
Reifen – vorne	110/80 VR 19 schlauchlos
Reifen – hinten	150/70 VR 17 schlauchlos
Federung / Radaufhängung – vorne	43mm Telegabel, Federweg 170mm
Federung / Radaufhängung – hinten	Zentralfederbein, ferneinstellbare Federbasis, einstellbare Zugstufendämpfung, Federweg 200 mm
Bremsen – vorne	2 x 310 mm Bremsscheiben, 2 x Doppelkolben-Schwimmersattel
Bremsen – hinten	1 x 285 mm Bremsscheibe, Doppelkolbensattel
Abmessungen	
Gesamtlänge	2250mm
Breite Lenker	860mm
Höhe	1390mm
Sitzhöhe	variabel 840-860mm
Radstand	1537mm
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	26° / 88mm
Trockengewicht	215kg
Tankvolumen	24 Liter
Motorleistung	
Nennleistung	78 KW (106 PS) bei 8.900 U/min 72 KW (98 PS) Drosselung möglich.
Maximales Drehmoment	95 Nm bei 6.200 U/min